



## Inbjudan Bracket Festival på Malmö Raceway.

**Arrangör:** SRIF – Skåne Racers Ideella Förening

**Tävlingsplats:** Malmö Raceway, Flintrännegatan 31, 211 24 Malmö.

**Testledare Nitroz:** TBA

**Miljö:** Rasmus Arvidsson

**Media/PR ansvarig:** Johan Lundberg [info@srif.se](mailto:info@srif.se)

**OBS: Denna tävling kommer att köras med handikapp-pro gran inte fallande gran OBS**

### **Tränings- och Tävlingsform och ansvar:**

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Nitroz Motorsport

**Ansvar:** Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Nitroz , arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

### **Tränings- och Tävlingsplats / Upplysningar / Återbud:**

Malmö Raceway, mejl: [info@srif.se](mailto:info@srif.se)

Officiell anslagstavla finns vid tornet.

**Återbud:** Alla eventuella återbud före besiktningen öppnas samt när kvalificeringen startat sker till [info@srif.se](mailto:info@srif.se)

### **Tävling för:**

Bil och MC; Dragracing

### **Tävlingsbanan info:**

Tävlingen körs över 1/8 (201,17m). Banan prepareras i sin fulla längd och bredd.

**Tidtagning:**

SRIF använder sig av Time Tree tidtagningssystem och redovisar 4 decimaler (tiotusendels sekund). Tidtagningen mäter: reaktionstid, 60-feet, 100m ET, 201m ET/hastighet.

**Depå:**

Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåansvarig. Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen eller på anvisad plats. Alla depåplatser mäter 6,7 meter i bredd och längd varierar från 9 meter till 18 meter.

Hastighetsbestämmelser: Retursträckan max 30 km/h och i depån gäller gånghastighet.

**Brandsläckare: Samtliga team ska ha en brandsläckare, på minst 6 kg pulver, 6 liter skum eller 5 kg kolsyra väl synlig i framkant i sin depåruta.**

**Dragfordon, depåmopeder, pushbike, kickbike etc.:** Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. **Hjälm bör användas om det krävs på allmän väg. Dragfordon ska vara märkta med tävlingsfordonets startnummer.** Föräldrar ansvarar för att inga barn använder åk-fordon som cyklar, kickbikes, skateboards under tävlingens gång.

**Tidplan:** Depåstynad 22-08 alla dagar, ingen varmkörning efter 21.

**Team entré:** Fredag 08,00 – 22,00

**Publik:** Lördag 08,00 – 19,00 Söndag 08,00 – 15,00

**Besiktning:** Fredag 10,00 – 23,00

**Kval:** Lördag 09,00 – 20,00

**Eliminering:** Söndag 10,00 - slut

| <b>Fordon anmälan:</b> | <b>Avgift</b> | <b>Teamband</b> |
|------------------------|---------------|-----------------|
| Bracket                | 3300          | 5+1             |
| Superbracket           | 3300          | 5+1             |

**Anmälan:**

Anmälan gör man online på **[www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu)**, där finns även information om sista anmälningsdatum samt efteranmälan och eventuella avgifter för detta. Betalning av anmälningsavgiften krävs för att fullborda anmälan. Här kan man också köpa Nitroz års- eller engångslicenser.

**El:** Ingår i anmälan.

Meddela vid anmälan vilken typ av el ni vill ha.

Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team. Elverk ej tillåtet.

**Avlysning av tävling:**

Arrangören äger rätt att i samråd med träningsledare avlysa träningen. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningen börjar på föreningens hemsida.

[www.srif.se](http://www.srif.se) och via Facebook

Vid regn behåller arrangören anmälningsavgiften.

**Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten att använda reklam. Notera att inte team/förare köpa sig fria från arrangörsreklam.

**Miljö/Miljöplan:** För teamets sopor ansvarar förare för att dessa slängs i avsedd container på vänster sida när man lämnar området.

Den enskildes ansvar: alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon. För bil se G 2.4. För MC se NT 13.12

Hjärtligt Välkomna!

